

MARCHES PUBLICS ET ACCORDS-CADRES

**EXE10**

**MARCHE N°19TRANS001**

**AVENANT N°1<sup>1</sup>**

*Le formulaire EXE10 est un modèle d'avenant, qui peut être utilisé par le pouvoir adjudicateur ou l'entité adjudicatrice, dans le cadre de l'exécution d'un marché public ou d'un accord-cadre.*

**A - Identification du pouvoir adjudicateur (ou de l'entité adjudicatrice).**

Communauté d'Agglomération du Centre Littoral (ci-après, la « **CACL** »)

Adresse postale : 4, Esplanade de la Cité d'Affaires

CS 36029  
97357 MATOURY CEDEX

Email : [isabelle.patient@cacl-guyane.fr](mailto:isabelle.patient@cacl-guyane.fr)

Site internet : <http://www.cacl-guyane.fr>

Téléphone : 05 94 28 28 28

Télécopie : 05 94 28 28 20

Représentée par sa Présidente : Marie-Laure Phinera-Horth

**B - Identification du titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.**

**SARL MONBUS.GF - Au capital de 6 000€**

**1960, RN2 - BP 242 – 97356 MATOURY CEDEX**

**Portable : 06-94-42-84-80 – Mèl : [km@monbus.gf](mailto:km@monbus.gf)**

**Siret : 822 486 171 00017**

**C - Objet du marché public ou de l'accord-cadre.**

■ Objet de l'accord-cadre à bons de commande :

**L'exploitation de la ligne de transport terrestre sur le territoire de la CACL :**

**Lot n°3 – ligne n°D Matoury (église)/ Roura / Kaw (à la demande)**

**Marché N°19TRANS001 : Exploitation de la ligne n°D Matoury (église)/ Roura / Kaw (à la demande)**

■ Date de la notification du marché public ou de l'accord-cadre : **1<sup>er</sup>/12/2018**

■ Durée d'exécution du marché public ou de l'accord-cadre : **quatre (4) ans.**

<sup>1</sup> Formulaire non obligatoire disponible, avec sa notice explicative, sur le site du ministère chargé de l'Économie.

## D - Objet de l'avenant.

- Modifications introduites par le présent avenant :

Par décision No.32-bis/2018/BUREAU/CACL, les élus ont approuvé l'attribution des accords-cadres, pour une durée de 4 ans, aux entreprises suivantes pour les coûts journaliers et les montants prévisionnels annuels suivants :

Libellé du lot	Attributaire	Coût journalier Lundi au vendredi	Coût journalier Samedi et vacances	Coût TAD	Coût annuel prévisionnel	Coût annuel - Estimation	Coût annuel - Maximum
LOT 1	STIVMAT	3 477 €	2 814 €	-	968 878 €	925 000 €	1 112 500 €
LOT 2	GIE TRANSURBAIN	2 778 €	1 357 €	-	655 533 €	570 000 €	682 500 €
LOT 3	MONBUS	377 €	377 €	91,00 €	142 474 €	122 500 €	147 500 €
LOT 4	STIVMAT / MZ TRANSPORT	909 €	500 €	-	221 950 €	202 500 €	242 500 €
LOT 5	MONBUS	694 €	335 €	9,00 €	166 002 €	167 500 €	202 500 €
LOT 6	GIE TRANSURBAIN	584 €	153 €	-	120 249 €	155 000 €	185 000 €

Depuis de le début de l'exploitation de la ligne D dans le cadre du marché N°19TRANS001, la CACL est sollicitée par de nombreux usagers pour la desserte des quartiers supplémentaires suivants :

- Dacca/ Dégrad Eskol et Axionaz

Pour répondre à cette demande, des négociations ont été menées avec la société Monbus.gf pour étudier la faisabilité et les modalités de desserte de ces nouveaux secteurs et ont permis d'aboutir aux modifications suivantes :

- le coût journalier de la ligne D passera de 377€ à 399€ si l'on intègre la desserte d'Axionnaz sur la ligne régulière
- un transport à la demande (TAD) supplémentaire (en plus du TAD existant sur Kaw) serait mis en place pour desservir les secteurs de Dégrad Eskol et Axionaz et serait facturé au tarif de 6€ la course à la CACL (à l'aller ou au retour).

Il est précisé qu'il n'y aurait pas d'impact sur la tarification pour les usagers.

- Incidence financière de l'avenant :

L'avenant a une incidence financière sur le montant du marché public ou de l'accord-cadre :  
(Cocher la case correspondante.)

NON

OUI

Le bordereau des prix unitaires est modifié comme suit :

<b>ACTUEL BORDEREAU DES PRIX</b>		
Km commerciaux		239,2
Km haut-le-pied		29,1
Heures de service / jour		13,5
Carburant		0,173
Entretien		0,230
Salaire horaire chargé conducteur		14,1
Valeur comptable du matériel roulant utilisé		34 990
Frais divers et rémunération		20
Carburant		46 €
Entretien		62 €
Rémunération conducteur		190 €
Financement du matériel		16 €
Frais divers et rémunération		63 €
<b>Total du coût journalier</b>		<b>377 €</b>
<b>BORDEREAU DES PRIX PROPOSE</b>		
Km commerciaux		284,7
Km haut-le-pied		29,1
Heures de service / jour		13,5
Carburant		0,173
Entretien		0,230
Salaire horaire chargé conducteur		14,1
Valeur comptable du matériel roulant utilisé		34 990
Frais divers et rémunération		20
Carburant		54 €
Entretien		72 €
Rémunération conducteur		190 €
Financement du matériel		16 €
Frais divers et rémunération		67 €
<b>Total du coût journalier</b>		<b>399 €</b>

### E - Signature du titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.

Nom, prénom et qualité du signataire (*)	Lieu et date de signature	Signature

(\*) Le signataire doit avoir le pouvoir d'engager la personne qu'il représente.

**F - Signature du pouvoir adjudicateur (ou de l'entité adjudicatrice).**

**Pour l'Etat et ses établissements :**

*(Visa ou avis de l'autorité chargée du contrôle financier.)*

A \_\_\_\_\_, le

**Marie-Laure Phinera-Horth**  
**Présidente de la CACL**

■ **En cas de remise contre récépissé :**

Le titulaire signera la formule ci-dessous :

« Reçue à titre de notification copie du présent avenant »

A ....., le .....

Signature du titulaire,

■ **En cas d'envoi en lettre recommandé avec accusé de réception :**

*(Coller dans ce cadre l'avis de réception postal, daté et signé par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)*

■ **En cas de notification par voie électronique :**

*(Indiquer la date et l'heure d'accusé de réception de la présente notification par le titulaire du marché public ou de l'accord-cadre.)*