

Dossier de Presse

CALIMBÉ

CALIMBÉ

2020-2023
TCSP
LES TRAVAUX, C'EST PARTI !

Cap sur 2023
avec le TCSP

Lancement des travaux

27 octobre 2020



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU CENTRE LITTORAL
l'agglô



PROJET COFINANCÉ
par le fonds européen
de développement régional



Mardi 27 octobre 2020, Marie-Laure Phinéra-Horth, Présidente de la CACL lancera les travaux de construction du futur réseau de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Le projet de TCSP/BHNS constitue la matrice du modèle de transport urbain choisi par la CACL. Ce modèle englobe une restructuration du réseau existant autour des 2 futures lignes du BHNS et d'un projet de transport multimodal avec la création d'une navette fluvio-maritime desservant Cayenne depuis Montsinéry-Tonnégrande en passant par Macouria (Soula et Pointe-Liberté).

SOMMAIRE

- **Page 2** : Sommaire et déroulé
- **Page 3** : Cap sur 2023 avec le TCSP
- **Page 4 & 5** : Chiffres clés et tracé
- **Page 6** : Ibys, le groupement en charge des travaux
- **Page 7** : BHNS, mais encore ?
- **Page 8 & 9** : Des stations qui transforment le paysage
- **Page 10 & 11** : Une campagne de communication impliquant la population
- **Page 12** : Contacts

DEROULE

10h50

- Accueil des invités

11h00

- Allocution du Maire de Cayenne
- Allocution de la Présidente de la CACL,
- Allocution Président de la CTG
- Allocution du Préfet

11h20

- Contexte/Présentation institutionnelle AOM
CACL
- Déroulé travaux & présentation technique
IBYS

11h45

- Dévoilement de panneau

12h00

- Cocktail

12h30

- Fin de l'événement

01

Cap sur 2023
avec le TCSP



La mobilité des acteurs sociaux et économiques est au cœur du projet Mobilité de la CACL. Cela passe par la restructuration du réseau de bus existant, la création de nouvelles lignes pour une desserte équilibrée du territoire ainsi que l'aménagement d'un **Transport en Commun en Site Propre (TCSP) incluant un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)**. Le premier facilitera la circulation des bus dans les zones embouteillées et le deuxième rendra l'offre de transport plus attractive notamment pour les personnes à mobilité réduite.

Le TCSP est maintenant une réalité !

À la suite de l'enquête publique, l'arrêté portant déclaration d'utilité publique du projet de TCSP de la CACL a été rendu par le Préfet de Guyane, le 19 septembre 2020. Le groupement Ibys débutera en novembre 2020 les travaux de construction du Transport en Commun en Site Propre (TCSP), dont l'arrivée est prévue fin 2023.

Faciliter les déplacements de la population guyanaise par la mise en place d'un réseau efficient est un enjeu MAJEUR pour la CACL.

Les enjeux de notre future mobilité

- Améliorer l'offre en transport en commun (régularité des horaires, meilleure coordination entre les réseaux de transport, des services supplémentaires le soir et le week-end, un meilleur confort, une meilleure fiabilité pour l'utilisateur) via les niveaux de service augmentés et la facilitation des échanges intermodaux particulièrement à Maringouins et au marché de Cayenne (Vieux-Port)
- Répondre aux besoins en mobilité existants (27 000 habitants directement desservis par le TCSP, 19 000 emplois concernés et 14 500 scolaires à l'horizon 2023) et futurs dus à la croissance démographique (+70 000 habitants d'ici 2030) générant des besoins croissants en mobilité, sachant que 31% des habitants ne possèdent pas de véhicule.
- Juguler l'augmentation du trafic automobile et décongestionner les axes routiers avec une réponse en transport en commun efficace (27% de report modal donc une réduction du trafic automobile)
- Desservir au plus près les principaux équipements publics et scolaires de Cayenne (40 établissements scolaires, marché de Cayenne, CHU Rosemon, Université, Lycées Félix Eboué et Michotte, Jardin Botanique, CGSS...)
- Désenclaver la plupart des quartiers prioritaires au titre de la Politique de la Ville (la plupart des quartiers des Programmes de Rénovation Urbaine, quartiers d'habitat social de Cabassou et Mont-Lucas)
- 30% de réduction d'émission de gaz à effet de serre (soit 103 000 tonnes de CO2 sur 30 ans)

02

Chiffres clés & tracé

166,8 M€ d'investissement pour le plus important projet du territoire guyanais
10,4 km de voie dédiée

Ce projet consiste à réaliser :

- Une double voie en site propre continue de 10,4 km
- Deux pôles d'échanges dont un pôle multimodal accueillant un parc-relais sur le site de Maringouins
- Un atelier-dépôt qui permet la maintenance et le remisage de 12 BHNS (extensible à 24 BHNS)

2 lignes

A & B pour 10,4 km de tracé

1 bus
**toutes les
10 minutes**
aux heures de pointe

une information voyageurs
en temps réel

20 000

voyageurs attendus

1 parc relais de
200 places

21

stations

**100€ investis dans le projet de TCSP
= 94€ pour l'économie guyanaise**

- Ligne A** —
5,6 km – 13 stations
- Ligne B** —
5,6 km – 11 stations
- 2 pôles d'échange multimodal PEM**
- 1 parc-relai P**
- 1 centre de maintenance et de remisage CMR**



Tracé du TCSP (Ibys)

Le réseau de BHNS circulant sur cette infrastructure est constitué de 2 lignes (A et B) qui se retrouvent en tronç commun dans le centre-ville de Cayenne.

Il sera la colonne vertébrale du développement et de la restructuration du cœur de l'agglomération.

03

Ibys, le groupement en charge des travaux



Le **groupement Ibys** a été retenu comme partenaire à l'issue d'un appel d'offre public fin 2019.

Il est chargé de la conception, la construction, la maintenance et le financement d'un réseau de Bus à Haut Niveau de Services (BHNS).

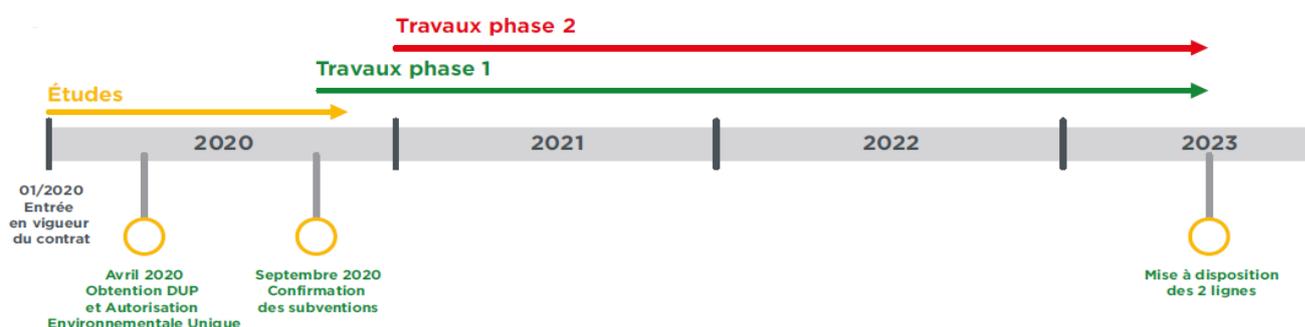
Ce contrat de partenariat est le premier de ce type en Guyane.

Durant la période des travaux, Ibys prévoit de :

- Minimiser les perturbations du trafic et d'intégrer les impératifs :
 - de disponibilité foncière,
 - de saisonnalité,
 - de préservation des espèces protégées,
 - de limitation des nuisances aux riverains et aux commerçants,
 - de réalisation des projets urbains connexes connus
- Diffuser des supports de communication pour informer les habitants et les riverains sur le déroulement des travaux via :
 - la présence sur le chantier d'un Responsable Communication dédié, à l'écoute des riverains et des commerçants. Cet interlocuteur, facilement joignable, sera chargé de transmettre au public les informations pratico-pratique concernant les travaux,
 - la mise en place de l'application pour téléphone mobile « Hello Travaux » permettant aux riverains d'avoir accès aux informations clés du chantier et d'échanger avec le Responsable Communication.

[Planning prévisionnel des travaux](#)

Ibys s'engage à réaliser le projet sous 42 mois.



04

BHNS, mais encore ?

Le concept de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS):

Un BHNS est avant tout un Transport Collectif en Sites Propres (TCSP)*

On entend par « transport collectif en site propre », un système de transport public utilisant majoritairement des emprises affectées à son exploitation. L'approche « système » d'un TCSP repose sur 3 composantes et sur leur articulation:

- l'infrastructure (plate-forme, stations, etc.) ;
- le matériel roulant ;
- les conditions d'exploitation (modalités de circulation, systèmes d'aide à l'exploitation, information voyageurs...).

Le BHNS est un TCSP caractérisé par un véhicule routier limité à 24,50 m de long et 2,55 m de large par le code de la route. Le matériel roulant envisagé pour le territoire de la CA CL est constitué de bus articulés (18m) à motorisation hybride.

Par une approche globale (matériel roulant, infrastructure, exploitation), le BHNS assure un niveau de service supérieur aux lignes de bus conventionnelles (fréquence, vitesse, régularité, confort, accessibilité) et continu. Il s'approche du niveau de service des tramways.

Le bus est ici considéré dans sa conception la plus large. Il peut être guidé (guidage matériel ou immatériel) ou non guidé, à motorisation thermique, électrique ou hybride. (*sources : CERTU)



BHNS Néobus à Nouméa (source Wikipédia)

05

Des stations
qui transforment le
paysage

Calimbé – Station M (Ibys)



Roseraie – Station S (Ibys)



Maringouins – Station L Terminus (Ibys)

- 20 m de longueur x 3 ou 3,5 m de largeur
- Hauteur des quais pour assurer l'accessibilité des usagers en fauteuil roulant en interface avec le matériel roulant (21 à 25 cm et rampe rétractable sous la porte du bus), rampes d'accès
- Mobilier spécifique faisant appel au bois local
- Equipement : panneau d'information, borne d'information, caméras, haut-parleurs, bornes wi-fi.

Trois grands principes de classification (S, M et L) ont été suivis pour procéder à l'intégration des stations dans leur site tout en conservant l'identité architecturale globale. La différenciation se fait par rapport aux équipements et au confort en station pour les usagers (nombre de places assises, présence d'une ombrière...).

De plus, puisque la classification (S, M et L) prend en compte le contexte urbain, les stations en centre-ville se trouvent plus équipées et donc plus adaptées à un environnement bâti et dense alors que les stations périurbaines dans un site plus naturel paraissent plus allégées et laissent le paysage venir au plus près de la station.

Enfin, grâce à l'utilisation de modules standards, les évolutions des stations sont envisageables en fonction de l'évolution de leur environnement.

06

Une campagne de communication impliquant la population



Pour aider la population guyanaise à s'imprégner du projet TCSP, la CACL a mis en place une campagne de communication forte.

Cette campagne de communication a pour vocation de marquer le début des travaux du futur TCSP du nouveau réseau de transport de la CACL.

Elle doit également permettre de travailler sur la notoriété du projet, la perception de son contenu et son appropriation par les habitants de l'agglo. C'est la première étape d'une démarche qui s'étalera pendant toute la durée des travaux.

La CACL, en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) est un acteur incontournable de l'amélioration du quotidien et de la qualité de vie de ses administrés.

Cette campagne a aussi pour objectif d'expliquer le projet de refonte du réseau de transport dans sa globalité (BHNS, navettes fluviomaritimes, modes doux). Il s'agit également de montrer les aspects de rénovation urbaine qui y sont associés.

Le futur TCSP étant la « partie émergée de l'iceberg » de la politique d'aménagement du territoire cayennais et des changements de comportements en terme de mobilité à opérer.

« Nous réalisons ce projet d'un nouveau réseau de transport en commun avec vous et pour vous. Nous sommes bien conscients de la complexité de cette tâche et nous sommes persuadés que nous n'y arriverons qu'ensemble, que si chacun prend conscience des enjeux et joue le jeu de l'intérêt général pour le bien de chacun grâce à une mobilité réinventée. »

Marie-Laure Phinéa-Horth, Présidente de la CACL

Cette campagne est construite autour de 4 grands temps forts :

1. Des relations presse pour informer et expliquer : conférence de presse de lancement et organisation d'émissions de radio sur les thématiques « économie » et « mobilité ».

2. Un jeu-concours pour permettre aux habitants de la CACL de choisir le nom du futur BHNS accessible via www.jeu-tcsp.com

3. Une campagne de communication multicanal pour annoncer le début des travaux et promouvoir le jeu-concours (affichage, TV, radio, presse, médias institutionnels, réseaux sociaux)

4. Un événement dédié au lancement des travaux de la 1^{ère} phase du TCSP et à la présentation du jeu-concours.

Contacts

Isabelle Patient

Directrice du service Aménagement & Transport

Direction Aménagement et Transport

Tél : 0594 28 90 47

Mail : isabelle.patient@cacl-guyane.fr

Cassandra NERON-PADOVANI

Directrice de la Communication

Direction Communication

Tél : 0594 28 28 28 // GSM : 0694 40 45 04

Mail : stevie.barthelemy@cacl-guyane.fr

Stévie BARTHELEMY

Chargée de communication

Direction Communication

Tél : 0594 28 28 28 // GSM : 0694 40 45 04

Mail : stevie.barthelemy@cacl-guyane.fr

Octobre 2020 - COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL DE GUYANE 97351 MATOURY – CONCEPTION/RÉALISATION : STUDIO-MAGELLAN – CRÉDITS PHOTOGRAPHIQUES : GAUTIER + CONQUET - CACL – GROUPEMENT IBYS CONSTRUCTION – BHNS Néobus par Snoopy 31 — Travail personnel, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=83836412> - DR



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU CENTRE LITTORAL

l'agglo

TCSP* ... on va tout de même pas l'appeler comme ça ?!

* Transport en Commun en Site Propre

TCSP 2020-2025
LES TRAVAUX, C'EST PARTI !

Votez pour le nom du futur Transport en commun de la CACL : www.jeu-tcsp.com

Et tentez de gagner de nombreux lots, dont un vélo et une trottinette électriques*!

