



l'agglo

MOBILITÉ & STRATÉGIES

1

Faciliter la mobilité des personnes et des acteurs économiques et sociaux

2

L'innovation au bénéfice des voyageurs et de la fluidité des trajets

3

Mobilité et intermodalité, un enjeu majeur pour le développement du territoire



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL

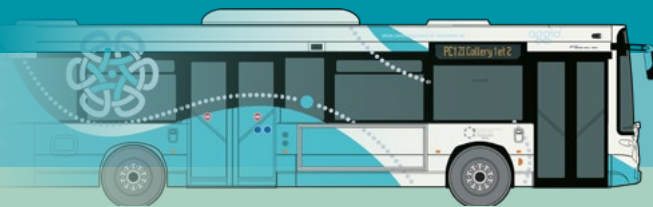
l'agglo



CONNECTEZ VOUS

www.cacl-guyane.fr





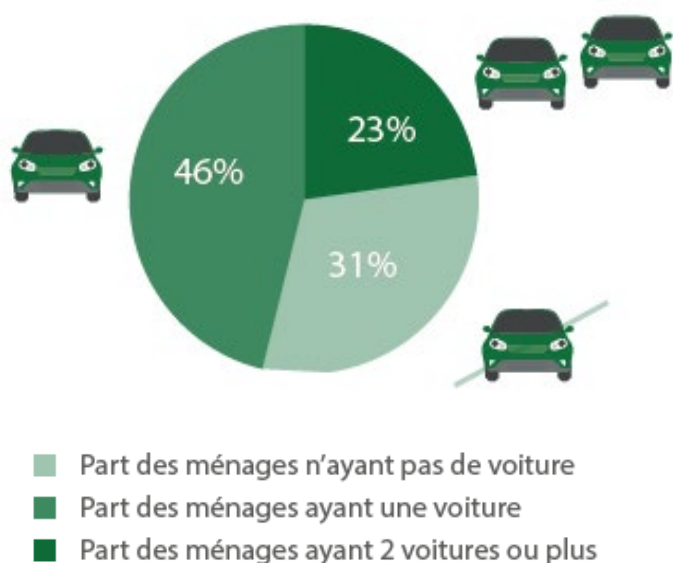
l'agglo MOBILITÉ & STRATÉGIES

L'essence du projet du territoire est de permettre la mobilité des acteurs sociaux et économiques. Depuis 2012, la Communauté d'Agglomération du Centre Littoral (CACL) est l'unique Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) sur son territoire. Première agglomération de Guyane avec 132 000 habitants, elle rassemble plus de 60% de la population et près de 75% des emplois sur 6% du territoire guyanais. La gestion de la compétence transport est donc un défi majeur pour l'Agglo et la RCT.

1 Faciliter la mobilité des personnes et des acteurs économiques et sociaux

La forte croissance démographique se traduit par une augmentation du nombre de déplacements et un usage croissant du véhicule particulier sur un réseau routier déjà engorgé. Malgré un étalement urbain qui favorise le recours au véhicule particulier, 31% des foyers du territoire ne disposent pas de voiture.

31 % de la population ne possède pas de voiture



AUDeG 2019

Selon l'INSEE, Cayenne est la principale destination des navettes domicile-études. De nombreux élèves s'y rendent depuis les autres communes de la CACL. Face aux besoins croissants en mobilité, l'objectif de la CACL est d'inciter les habitants à utiliser les transports en commun en rendant le service plus attrayant. Cela se traduit notamment par la réorganisation du réseau de transport en commun de la CACL. C'est dans ce cadre que les élus de l'Agglo ont fait le choix :

- De créer un axe structurant autour duquel seront réorganisées les lignes de transport en commun. Il s'agira de mettre en place un système de Transport en Collectif en Site Propre (TCSP) sur lequel circulera un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).
- D'opter pour un mode de gestion du système de service de transport plus adapté à la transition vers l'exploitation du futur réseau. La Régie Communautaire de Transport (RCT) actuelle sera transformée en une SEMOP (Société d'Économie Mixte à Opération Unique) courant 2020. Elle se traduit par un partenariat publics/privés à travers un contrat de concession de service. Ce projet est piloté par la CACL.

FOCUS

LE TCSP, UNE RÉPONSE ADAPTÉE

Financiers



La mise en place d'un TCSP au cœur du réseau Agglo'bus est une véritable opportunité pour modifier les habitudes de déplacements de la population. Il s'agit aussi d'offrir des modes de transport durable.

Coût global : 166,8 M €

Fréquence : 1 bus toutes les 10 minutes et toutes les 5mn sur le tronç commun

Trafic : 20 000 voyageurs/jour attendus

Parking relais : 200 places



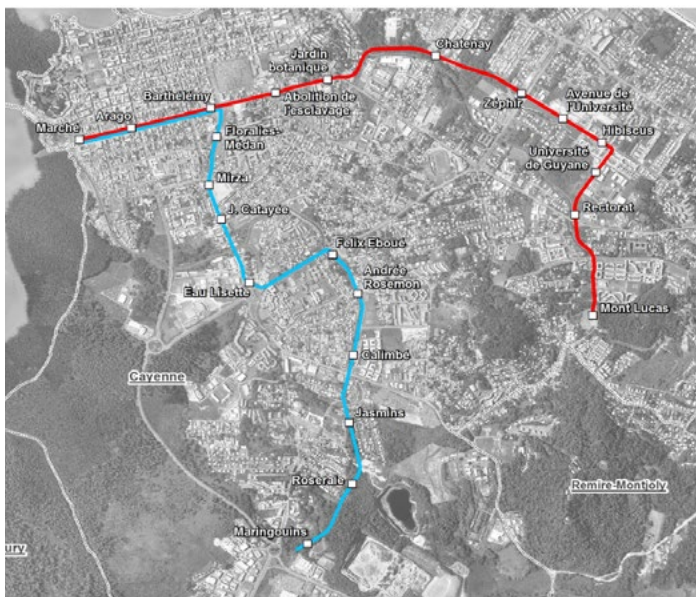
Qu'est-ce que le TCSP ?

Le TCSP est un axe préservé de la circulation automobile et sécurisé qui permet à un BHNS de desservir au mieux des axes où se concentrent les plus fortes demandes de déplacements. C'est un mode de transport peu polluant, moins bruyant, qui revient moins cher à l'usage pour ses utilisateurs que lorsqu'ils utilisent les véhicules particuliers. Son niveau de confort et l'offre de service proposée sont proches d'un tramway :

- Prix abordable
- Forte capacité de transport
- Fréquence élevée
- Vitesse commerciale attractive

Le projet de BHNS de l'agglomération s'étendra sur 20 km et permettra la liaison des communes de Matoury, Cayenne et Rémire-Montjoly. Les travaux débuteront en 2020 par la création de 2 lignes qui circuleront sur un parcours de 10,7 km.

TCSP de l'agglomération centre-littoral



Infrastructure + Matériel roulant + Exploitation



- Site dédié avec voie réservée
- Site banalisé (ouvert aux bus, vélos, voitures, piétons)



- Bus à Haut Niveau de Service
- Tramway (sur pneus, sur rails)



Information voyageurs en temps réel, Priorité des bus aux carrefours

La mobilité partout et pour tous



L'intermodalité dans le projet de TCSP de la CACL

2 L'innovation au bénéfice des voyageurs et de la fluidité des trajets

Le paiement en ligne

Chaque jour, près de 12 000 élèves sont transportés sur les lignes de l'Agglo. Pour réguler les passages aux points d'inscription et faciliter les démarches pour les souscripteurs, la CACL propose depuis plusieurs années de procéder à une pré-inscription en ligne :

cacl-montransportscolaire.net

Pour optimiser ce service, depuis la rentrée 2019, ils peuvent finaliser leur demande en accédant à l'option de paiement en ligne.



Le Smart Pass, l'application mobile au service des voyageurs

Afin de renforcer l'attractivité du réseau, un service de ticket virtuel a été mis à disposition des usagers. Ce service de plus en plus répandu dans les agglomérations, avec généralement un prix du ticket moins cher qu'à bord du bus permet :

- d'augmenter l'attractivité du réseau avec un système innovant ;
- d'augmenter la vitesse commerciale du réseau ;
- d'apporter une première solution d'achat facile et rapide.



La billettique sans contact



Le nouveau système de billettique sans contact a été inauguré en 2017 sur la ligne 7. Puis, il a été déployé sur tout le réseau urbain de la RCT début 2018. Il permet d'obtenir, par simple rapprochement de la carte de bus du terminal, des informations de plusieurs natures :

- **Identité du voyageur**
- **Type d'abonnement et validité**
- **Stockage des informations de trajets des usagers pour statistiques**

Ce nouveau mode de validation du titre de transport vise à favoriser la fluidité et la sécurité des trajets. Il a surtout offert à la collectivité la possibilité de proposer aux voyageurs un service innovant avec une grille tarifaire élargie plus adaptée aux différents profils des voyageurs (personnes âgées, tickets enfants, etc.). L'adoption de ce nouveau dispositif illustre également l'orientation environnemental que conduit l'Agglo avec une suppression des tickets papier, désormais chargés sur la carte sans contact.

Le système de billettique sans contact sera déployé progressivement sur le réseau périurbain de la CACL notamment sur les lignes A, E, D et F.

Le déploiement sur le réseau scolaire, qui compte 196 lignes, est actuellement à l'étude.





Inauguration de la Ligne 7 Cayenne- Matoury

Le projet de territoire de l'Agglo comporte un volet essentiel en faveur de la mobilité et de l'intermodalité du transport urbain. Si le TCSP en est l'élément central, le maillage des territoires sera assuré grâce au renforcement et à la réorganisation des lignes urbaines et périurbaines existantes, complété par d'autres projets :

- **Navettes fluviomaritimes** : création d'une première ligne au départ de Montsinéry, à destination de Macouria (Soula, Pointe Liberté) et Cayenne
- Création à minima de **5 nouvelles lignes scolaires** dont une ligne universitaire Matoury-Université
- **Déploiement des QR codes** aux points d'arrêts sur tout le réseau et mise en accessibilité des points d'arrêts pour les personnes à mobilité réduite
- L'Agglo soutiendra également le projet de **pôle d'échange multimodal** à Soula aménagé par l'EPFAG et la mairie de Macouria
- **Aménagement des abris bus** et autres arrêts
- Lancement d'études pour favoriser l'usage du vélo sur le territoire de la CA CL



Navette maritime



Inauguration de la Ligne 7 Cayenne- Matoury

LES CHIFFRES CLÉS 2019



Priz du ticket adulte



1,30 €

Priz du ticket virtuel

TRANSPORT URBAIN



2 276 274

Voyages annuel



9

lignes



621

Comptes
Smart Pass créés
(En expérimentation
sur la Ligne 7)

TRANSPORT PÉRIURBAIN



2 500 000 €

Côut du service



254 350

Voyages annuel



6

lignes

TRANSPORT SCOLAIRE



11 620

voyageurs/jour



3 500 000

Voyages annuel



196

lignes



10 000 00 €

Côut du service



1 000 000 €

Recettes

Présidente de la Communauté d'Agglomération du Centre Littoral :
Marie-Laure PHINERA-HORTH

Commission Transport

Président :

Serge BAFU

Vice-président :

Corinne DIMANCHE

Membres :

Gilles ADELSON

Jocelyne PRUDENT

Nestor GOVINDIN

Roger ARON

Rosaline CAMILLE SIDIBÉ

Jean GANTY

Chester LÉONCE

David RICHÉ

Composition du Conseil d'Exploitation de la Régie Communautaire des Transports :

Gilles ADELSON

Roger ARON

Serge BAFU

Rosaline Camille SIDIBÉ

Mylène MAZIA

Raphaël RABORD

Direction de l'Habitat Aménagement et Mobilité



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL

l'agglo

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL

4, Esplanade de la Cité d'Affaire
CS 36029 - 97 357 MATOURY CEDEX
Standard : 05 94 28 28 28

Connectez-vous !

www.cacl-guyane.fr



@CACLGuyane



@CACL_GUYANE



@CACLGUYANE