



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU CENTRE LITTORAL

l'agglomération

Dossier de presse

Dévoilement
du nom du TCSP
jeudi 22 juillet 2021



Avec la participation du



Agence de financement des infrastructures de transport de France



Jeudi 22 juillet, Serge SMOCK, Président de la CACL dévoilera le nom du futur Transport Collectif en Site Propre (TCSP) ainsi que le plan finalisé des stations et leurs noms validés à l'occasion de l'assemblée plénière de la CACL du 7 juillet 2021.

SOMMAIRE

- **Page 2 : Introduction**
- **Page 3 : Déroulé**
- **Pages 4 & 5 : Le choix du nom du TCSP, une démarche participative**
- **Pages 6 & 7 : L'avancement des travaux**
- **Pages 8 & 9 : Le TCSP en bref**
- **Pages 10, 11 & 12 : Annexes**
- **Page 13 : Contacts**

Le projet de Transport Collectif en Site Propre/Bus à Haut Niveau de Service (TCSP/BHNS) constitue la matrice du modèle de transport urbain choisi par la CACL. Ce modèle englobe une restructuration du réseau existant autour des 2 futures lignes du BHNS et d'un projet de transport multimodal avec la création d'une navette fluvio-maritime desservant Cayenne depuis Montsinéry-Tonnégrande en passant par Macouria (Soula et Pointe-Liberté).

DÉROULÉ

10h50

- Accueil des invités

11h00

- Allocution du Maire de la Ville de Cayenne, Mme Sandra TROCHIMARA
- Allocution du 9^{ème} Vice-Président de la CTG, M. Chester LEONCE
- Allocution du Président de la CACL, M. Serge SMOCK
- Allocution du Préfet, M. Thierry QUEFFELEC ou de son représentant

11h30

- Présentation de l'avancement des travaux
IBYS

- Présentation des stations
CACL : Rony ARCONTE (Chef de projet TCSP)

- Déroulement du choix du nom du TCSP
CACL : Direction de la communication

11h45

- Remise des lots du jeu-concours
 - Président de la CACL, M. Serge SMOCK
- Dévoilement du nom du TCSP
 - Président de la CACL, M. Serge SMOCK
 - Présidente 2^{ème} Vice-Présidente CACL, Sandra TROCHIMARA
- Cocktail

12h30

- Fin de l'événement.

01

Le choix du nom du TCSP, une démarche participative



En octobre 2020, la CAACL lançait une campagne de communication qui invitait les habitants du territoire de l'agglomération à voter pour le nom du futur TCSP via un jeu-concours disponible sur www.jeu-tcsp.com.

Cette campagne de communication qui a aussi marqué le début des travaux du nouveau réseau de transport de la CAACL, visait plusieurs objectifs :

- 🔄 Présenter le projet à la population
- 🔄 Inciter la population à se renseigner sur les nouveaux modes de déplacements bientôt mis à leur disposition
- 🔄 Impliquer la population à travers le choix du nom du TCSP

Après plus de 300 votes comptabilisés, le nom du TCSP a été validé lors de la commission Mobilité du mercredi 26 mai 2021. Le tirage au sort des gagnants du jeu-concours s'est déroulé le jeudi 1^{er} juillet lors d'un live Facebook.

3 lots étaient à gagner :

- 🔄 Un vélo électrique
- 🔄 Une trottinette électrique
- 🔄 Un abonnement d'un an au réseau de transport urbain de l'Agglomération

TCSP* ... on va tout de même pas l'appeler comme ça ?!

* Transport en Commun en Site Propre

VOTEZ POUR :

- **Tèleï** (Amener en Wayana)
- **Yanéo**
- **Oma** (Chemin en Kalli'na)
- **Lianéo**

Votez pour le futur nom du TCSP : www.jeu-tcsp.com

Logos of partners: Agglomération de la Région Guianaise, Région Guianaise, Préfet de la Région Guianaise, and others.

02

L'avancement des travaux

Depuis le commencement des travaux le 27 octobre 2020, les travaux se déroulent principalement sur 7 secteurs dont 4 visibles par la population cf *Annexe pages 10, 11 et 12* :

- 🌀 Maringouins – secteur 0
- 🌀 Boulevard des Cités et rocade du Lycée F. Eboué (RD 18) – secteur 2
- 🌀 Boulevards Nelson Mandela et République – secteur 3
- 🌀 ZAC Hibiscus – secteur 7



Ils résident principalement en la construction des voies sur lesquelles rouleront le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) et l'aménagement du paysage urbain.

Ont notamment eu lieu :

Secteur 0 - Maringouins

Déforestation, déroctage, terrassement et déblaiement
Fondation des ombrières
Pose de réseaux d'eau pluviale et d'assainissement

Secteur 1 - Roseraie

Déforestation
Décapage et évacuation de la terre végétale

Secteur 2a - Boulevard des Cités

Travaux sur les réseaux d'assainissement
Extension de la voirie
Dévoisement des réseaux d'eau potable
Pose trottoirs de la voirie BHNS
Réalisation des trottoirs des voies de circulation douce
Terrassement des trottoirs, des pistes cyclables et de la plateforme BHNS
Mise en place de terre végétale
Mise en place structure pistes cyclables
Pose de bordures

Secteur 2b - Rocade du lycée F. Eboué (RD18)

Décapage de la terre végétale
Terrassement
Travaux sur les réseaux d'assainissement
Pose de réseaux/canalisation d'eau pluviale
Réalisation des trottoirs de la voie de circulation douce

Secteur 3 - Boulevard N. Mandela

Dégagement des emprises
Rabotage de la voirie existante
Pose de réseaux multiservices et éclairage public
Terrassement de la voirie légère

Secteur 6 - Chatenay

Déforestation de la zone et création d'une piste d'accès pour essais géotechniques

Secteur 7 - ZAC Hibiscus

Déforestation de la zone et création du bassin de rétention d'eau
Terrassement de la voirie BHNS
Pose de réseaux multiservices
Mise en œuvre couche de forme voirie BHNS

Voir annexes photos

03

Le TCSP en bref

166,8 M€ d'investissement pour le plus important projet du territoire guyanais

10,4 km de voie dédiée

Ce projet consiste à réaliser :

- Une double voie continue en site propre de 10,4 km
- Deux pôles d'échanges dont un pôle multimodal accueillant un parc-relais sur le site de Maringouins
- Un atelier-dépôt qui permet la maintenance et le remisage de 12 BHNS (extensible à 24 BHNS)

2 lignes

A & B pour 10,4 km de tracé

1 bus
**toutes les
10 minutes**
aux heures de pointe

une information voyageurs
en temps réel

20 000

voyageurs attendus

21

stations

1 parc relais de
200 places

Le BHNS est un TCSP caractérisé par un véhicule routier limité à 24,50 m de long et 2,55 m de large par le code de la route. Le matériel roulant envisagé est constitué de bus articulés (18m) à motorisation hybride.

- 20 m de longueur x 3 ou 3,5 m de largeur
- Hauteur des quais pour assurer l'accessibilité des usagers en fauteuil roulant en interface avec le matériel roulant (21 à 25 cm et rampe rétractable sous la porte du bus), rampes d'accès
- Mobilier spécifique faisant appel au bois local
- Equipement : panneau d'information, borne d'information, caméras, haut-parleurs, bornes wi-fi.



- Ligne A** — 5,6 km – 13 stations
- Ligne B** — 5,6 km – 11 stations
- 2 pôles d'échange multimodal PEM**
- 1 parc-relai P**
- 1 centre de maintenance et de remisage CMR**

Tracé des deux lignes de TCSP (Ibys)

Aperçu de la progression du chantier



Secteur 0 – Maringouins : futur Centre de Maintenance et de Remisage (CMR)

Crédit photo : Groupeement Ibys Construction



Secteur 2 – Boulevard des Cités

Crédit photo : Groupeement Ibys Construction



Secteur 3 – Boulevard Nelson Mandela

Crédit photo : Groupement Ibys Construction



Secteur 3 – Boulevard de la République

Crédit photo : Groupement Ibys Construction



Secteur 7 - ZAC Hibiscus

Crédit photo : CAEL

Contacts



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU CENTRE LITTORAL

l'agglo

Stévie Barthelemy

Chargée de communication

Direction communication

GSM: 0694 40 45 04

Mail : stevie.barthelemy@cacl-guyane.fr

Rony Arconte

Chef de projet TCSP

Direction Habitat, Aménagement & Mobilité

Tél : 0594 28 80 18 // GSM: 0694 42 73 19

Mail : rony.arconte@cacl-guyane.fr

Isabelle Patient

Directrice Habitat, Aménagement & Mobilité

Tél : 0594 28 90 47 // GSM : 0694 41 22 35

Mail : isabelle.patient@cacl-guyane.fr